УДК 621.438.082 DOI 10.54708/19926502 2022 2629653 ISSN 1992-6502 (Print) ISSN 2225-2789 (Online)

# CRITERION TO EFFECTIVE OF GAS TURBINE OF COMPLEX CYCLE WITH INTERMEDIATE HEATING AND FREE TURBINE

V. A. Ivanov

JSC "UEC-Aviadvigatel" iva-perm@rambler.ru Submitted 2022, May 27

**Abstract.** It is shown physical sense and is given theoretical reason of increase effective efficiency gas turbine of complex cycle with intermediate heating in compare with gas turbine of simple cycle by use of maximum of degree reduction of pressure in free turbine as criterion to effective. Increase of effective efficiency of gas turbine of complex cycle is considered in interval of increase degree increase of pressure in cycle from corresponding to maximum of degree reduction of pressure in free turbine gas turbine of simple cycle before corresponding to absolute maximum of this parameter in gas turbine of complex cycle. It is shown physical sense of degree increase of pressure, corresponding to absolute maximum offered criterion to effective.

**Keywords:** simple cycle; complex cycle; intermediate heating; effective efficiency.

## КРИТЕРИЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГТУ СЛОЖНОГО ЦИКЛА С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ПОДОГРЕВОМ И СВОБОДНОЙ ТУРБИНОЙ

В. А. Иванов

OA «ОДК-Авиадвигатель»
iva-perm@rambler.ru
Поступила в редакцию 27.05.2022

Аннотация. Показан физический смысл и дано теоретическое обоснование повышения эффективного коэффициента полезного действия газотурбинных установок (КПД ГТУ) сложного цикла с промежуточным подогревом при использовании максимума степени понижения давления в свободной турбине как критерия эффективности по сравнению с ГТУ простого цикла. Повышение эффективного КПД ГТУ сложного цикла рассмотрено в интервале увеличения степени повышения давления в цикле от соответствующей максимуму степени понижения давления в свободной турбине ГТУ простого цикла до соответствующей абсолютному максимуму этого параметра в ГТУ сложного цикла. Показан физический смысл степени повышения давления, соответствующей абсолютному максимуму предложенного критерия эффективности.

Ключевые слова: простой цикл; сложный цикл; промежуточный подогрев; эффективный КПД.

Vestnik UGATU 2022, Vol. 26, No. 2 (96) **53** 

## **ВВЕДЕНИЕ**

В работе [1] показана эффективность использования в ГТУ сложного цикла с промежуточным подогревом (далее просто сложного цикла) условия равенства эффективных КПД простого и сложного циклов, заключающаяся в достижении максимума работы и эффективного КПД сложного цикла при степени повышения давления (СПД), оптимальной по эффективному КПД простого цикла. Это является принципиальным отличием от простого цикла, в котором СПД, оптимальная по эффективному КПД, значительно больше оптимальной по работе цикла, что делает достижение максимума эффективного КПД нереальным. Так как схемы ГТУ, созданных на базе современных судовых и авиационных ГТД, обычно включают свободную силовую турбину, то в работе [2] предложено вместо упомянутого равенства эффективных КПД использовать максимум степени понижения давления в свободной турбине (СТ), как собственный критерий эффективности проектирования ГТУ сложного цикла.

При использовании этого критерия эффективности обеспечивается увеличение работы и эффективного КПД ГТУ сложного цикла по сравнению с этими параметрами ГТУ простого цикла в интервале увеличения СПД от соответствующей максимуму степени понижения давления в СТ ГТУ простого цикла до соответствующей абсолютному максимуму этого параметра в ГТУ сложного цикла.

## ЦЕЛЬ

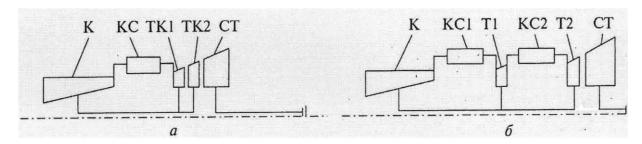
Показать физический смысл и теоретически обосновать повышение эффективного КПД ГТУ сложного цикла по сравнению с ГТУ простого цикла при использовании максимума степени понижения давления в свободной турбине, как критерия эффективности, вместо равенства эффективных КПД простого и сложного циклов. Показать также физический смысл СПД, соответствующей абсолютному максимуму предложенного критерия эффективности.

## ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

Решение поставленных задач выполним при условии обеспечения в процессе проектирования одинаковых потерь энергии в ГТУ простого и сложного циклов, которое обеспечим при одинаковых КПД и одинаковой нагрузке турбин компрессора ГТУ сложного цикла и ступеней турбины компрессора ГТУ простого цикла [2]. Для свободных турбин, имеющих разную нагрузку, используем принцип одинаковой эффективности использования свободной энергии, реализуемый также при одинаковых КПД этих турбин.

Степень повышения температуры перед турбинами компрессора ГТУ сложного цикла примем одинаковой и равной ее величине в ГТУ простого цикла. Для упрощения простой и сложный циклы ГТУ рассмотрим как действительные циклы с идеальным газом, газовая постоянная, показатель адиабаты и теплоемкость которого остаются неизменными.

На рис. 1 показаны схемы ГТУ простого и сложного циклов со свободной турбиной. В ГТУ сложного цикла между турбинами высокого Т1 и низкого Т2 давления расположена вторая камера сгорания КС2.



**Рис. 1.** Схемы ГТУ простого (a) и сложного (b) циклов со свободной турбиной

Вестник УГАТУ

Введем обозначения: к – компрессор; к.с – камера сгорания; тк – турбина компрессора ГТУ простого цикла; т – турбина компрессора ГТУ сложного цикла; ст – свободная турбина ГТУ простого и сложного цикла; р\*, Т – полное давление и температура заторможенного потока; С – удельная теплоемкость при постоянном давлении; а – окружающая атмосфера; г – газ; в – воздух; к – показатель адиабаты (принято к =  $\kappa_{_{\Gamma}} = \kappa_{_{B}} = 1,4$ ); опт – оптимальный; е – эффективный; э – эквивалентный;  $\theta = T^*_{_{\Gamma}}/T_{_{a}}$  – степень повышения температуры в простом и сложном цикле при  $T_{_{a}} = 288$  К;  $\pi^* = p^*_{_{\kappa}}/p^*_{_{a}}$  – степень повышения давления (СПД) в простом и сложном цикле;  $\pi^*_{_{\tau \kappa l}} = p^*_{_{\kappa}}/p^*_{_{\tau \kappa l}}$  ( $\pi^*_{_{\tau l}} = p^*_{_{\kappa}}/p^*_{_{\tau l}}$ ) – степень понижения давления в первой турбине ГТУ простого (сложного) цикла;  $\pi^*_{_{c \tau l-1}} = p^*_{_{\tau \kappa l}}/p^*_{_{a}}$  ( $\pi^*_{_{\tau l-1}} = p^*_{_{\tau \kappa l}}/p^*_{_{a}}$ ) – степень понижения давления в СТ ГТУ простого (сложного) цикла; е =  $\pi^*_{_{\tau \kappa l}}/p^*_{_{\tau \kappa l}}/p^*_{_{\tau \kappa l}}$  (к-1)/к; е  $_{_{\tau l}} = \pi^*_{_{\tau \kappa l}}/p^*_{_{\tau k l}}/p^*_{_{\tau k l}}/p^*_{_{\tau k l}}$  – КПД цикла и процессов сжатия (расширения) в цикле.

В работе [2] и на рис. 2, приведенном далее, показано, что максимум степени понижения давления в СТ ГТУ сложного цикла  $\pi_{\text{crl-2max}}$  и равенство эффективных КПД простого (цикл 1-1) и сложного (цикл 1-2) циклов  $\eta_{\text{el-1}} = \eta_{\text{el-2}}$  являются эквивалентными критериями эффективности, а работа сложного цикла — максимальной при СПД  $\pi_{\text{оптπcrl-1}}$ , соответствующей максимуму степени понижения давления в СТ ГТУ простого цикла  $\pi_{\text{crl-1max}}$ . Рассмотрим обеспечение эквивалентности этих критериев эффективности при СПД, отличающихся от упомянутой СПД  $\pi_{\text{оптπcrl-1}}$ . Эквивалентность рассматриваемых критериев эффективности  $\pi_{\text{crl-2max}}$  и  $\eta_{\text{el-1}} = \eta_{\text{el-2}}$  будет обеспечена при равенстве параметров

$$\pi^*_{\text{травите}} = \pi^*_{\text{травите}}(e_{\text{травите}}).$$
(1)

Учтем, что при данной СПД максимум степени понижения давления в СТ ГТУ сложного цикла  $\pi^*_{_{\text{стl-2max}}}$  достигается при оптимальной степени понижения давления в первой турбине (первой ступени цикла) этой ГТУ  $\pi^*_{_{\text{тloпт\piстl-2}}}$  ( $e_{_{\text{rloпт e crl-2}}}$ ) [2]

$$e_{\text{Tlohtfactl-2}} = 1/(1 - \frac{e - 1}{2\theta \eta_{\nu} \eta_{\tau l}}),$$
 (2)

где  $\eta_{\rm rl}$  – КПД первой турбины ГТУ простого и сложного циклов.

Учтем также, что равенство эффективных КПД ГТУ простого и сложного циклов  $\eta_{\text{el-1}} = \eta_{\text{el-2}}$  достигается при параметре  $\pi^*_{\text{гlравнуе}}(e_{\text{гlравнуе}})$  [1]

$$e_{_{T1paBH\eta e}} = (\eta_{_{T1}}/\eta_{_{T\Sigma}})e(1-\eta_{_{e1-1}}),$$
 (3)

где  $\eta_{\tau\Sigma}$  – общий КПД турбин ГТУ простого цикла.

Как видно из формул (2) и (3), величина параметров  $e_{_{Tlont\pi c Tl-2}}$  и  $e_{_{Tlpавнηе}}$  зависит от КПД первой турбины  $\eta_{_{Tl}}$ . Тогда найдем КПД  $\eta_{_{Tl}}$ , при котором обеспечивается равенство (1). Подставим в равенство (1) формулы (2) и (3) и после преобразований получим уравнение

$$2\theta \eta_{_K} \eta_{_{T1}} e (1-\eta_{_{e1\text{--}1}}) - e (e-1) (1-\eta_{_{e1\text{--}1}}) - 2\theta \eta_{_K} \eta_{_{T\Sigma}} = 0,$$

из которого найдем искомый КПД, при котором обеспечивается эквивалентность рассматриваемых критериев эффективности

$$\eta_{_{T13.Kp}} = \frac{\eta_{_{T\Sigma}}}{e(1 - \eta_{_{e1-1}})} + \frac{(e-1)}{2\theta\eta_{_{K}}}.$$
(4)

Затем покажем обеспечение эквивалентности рассматриваемых критериев эффективности при СПД  $\pi^*_{\text{оптист1-2}}$  ( $e_{\text{оптист1-2}}$ ), соответствующей абсолютному максимуму степени понижения

давления в СТ ГТУ сложного цикла  $\pi^*_{\text{crl-2a6cmax}}$  и практически максимуму эффективного КПД  $\eta_{\text{el-2max}}$ . Для этого, преобразуя известную формулу этой СПД [2],

$$e_{\text{OUTTGCT}_{1-2}} = (2\theta \eta_{\kappa} \eta_{T1} + 1)/3, \tag{5}$$

найдем КПД  $\eta_{_{Tl}}$ , соответствующий этой СПД, и, приравняв его КПД  $\eta_{_{Tl3.kp}}$ , получим уравнение

$$\frac{3e-1}{2\theta\eta_{\kappa}} = \frac{\eta_{r\Sigma}}{e(1-\eta_{e1-1})} + \frac{e-1}{2\theta\eta_{\kappa}}$$

из которого найдем новую формулу СПД (параметр e), при которой обеспечивается абсолютный максимум параметра  $\pi^*_{\text{crl-2a6c.max}}$  и равенство эффективных КПД  $\eta_{\text{el-1}} = \eta_{\text{el-2}}$ , т.е. эквивалентность рассматриваемых критериев эффективности

$$e_{_{9.Kp}} = \sqrt{\frac{\theta \eta_{_K} \eta_{_{T\Sigma}}}{(1 - \eta_{_{el-1}})}}.$$
(6)

В то же время найденный параметр  $e_{_{_{_{_{3, kp}}}}}$  должен соответствовать параметру  $e_{_{_{_{0117\pi cr1}1-2}}}$ , т.е. должно обеспечиваться равенство

$$e_{_{3.KP}} = e_{_{OIIT\pi CT1-2}}.$$
 (7)

Так как формула (6) идентична известной формуле СПД  $\pi^*_{\text{оптηel-1}}(e_{\text{оптηel-1}})$ , соответствующей максимуму эффективного КПД простого цикла  $\eta_{\text{el-1max}}$  [3], то  $e_{\text{9.кp}} = e_{\text{оптηel-1}}$  и вместо равенства (7) можно записать равенство

$$\mathbf{e}_{\text{опт $\eta} \in 1-1} = \mathbf{e}_{\text{опт $\pi \in 1-2}},\tag{8}$$$$

которое соответствует равенству эффективных КПД

$$\eta_{\text{e1-1max}} = \eta_{\text{e1-2max}}.$$

Так как параметры  $e_{\text{оптηе1-1}}$ ,  $e_{\text{э.кр}}$  и  $e_{\text{оптлет1-2}}$ , согласно формуле (6), зависят от КПД  $\eta_{\kappa}$  и  $\eta_{\tau\Sigma}$ , то равенство (8) можно обеспечить, увеличивая СПД  $e_{\text{оптηе1-1}}$  и эффективный КПД простого цикла  $\eta_{\text{e1-1max}}$  за счет повышения КПД компрессора  $\eta_{\kappa}$  или общего КПД турбин  $\eta_{\tau\Sigma}$  этого цикла. Тогда, преобразуя формулу (6), найдем произведение КПД  $\eta_{\kappa}\eta_{\tau\Sigma}$ , обеспечивающее равенство (8),

$$\eta_{\scriptscriptstyle K} \eta_{\scriptscriptstyle T\Sigma} = \frac{e^2 (1 - \eta_{el-l})}{\theta}, \tag{9}$$

где  $e = e_{\text{опт<math>\pi$ ст1-2}}, \, \eta\_{\text{e1-1}} = \eta\_{\text{e1-2}}.

Выбор одного из КПД произведения  $\eta_{\kappa}\eta_{\tau\Sigma}$  для нахождения увеличенных значений СПД  $\pi^*_{\text{оптηе1-1}}$  и КПД  $\eta_{\text{e1-lmax}}$  не имеет принципиального значения, так как не оказывает влияния на величину этих параметров. Как показал расчетный анализ, равенство (8) и соответствующее ему равенство эффективных КПД  $\eta_{\text{e1-lmax}} = \eta_{\text{e1-2 max}}$  обеспечивается за счет повышения КПД компрессора  $\eta_{\kappa}$  ГТУ простого цикла, который найдем по формуле (9) при  $\eta_{\tau\Sigma}$  = const.

При величине СПД ниже упомянутых оптимальных значений  $\pi^*_{\text{оптист1-2}}$  и  $\pi^*_{\text{оптист1-2}}$  эквивалентность рассматриваемых критериев эффективности обеспечивается также за счет повышения КПД компрессора, которое найдем из обеспечения равенства КПД  $\eta_{\text{el-1}} = \eta_{\text{el-2}}$ . Подставив в это равенство известное выражение эффективного КПД простого цикла [4]

Вестник УГАТУ

$$\eta_{e1-1} = (e-1)(\theta \eta_{\kappa} \eta_{\tau \Sigma} / e - 1)/\eta_{\kappa} [\theta - (e-1)/\eta_{\kappa} - 1],$$

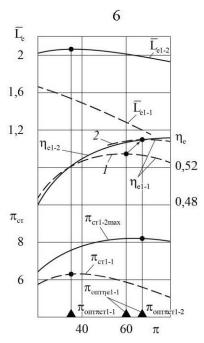
после преобразований получим уравнение

$$\eta_{_{K}}[\eta_{e1-2}e\;(\theta-1)-\theta\eta_{_{T\!\Sigma}}(e-1)]+e\;(e-1)(1-\eta_{e1-2})=0,$$

из которого найдем искомый КПД компрессора ГТУ простого цикла

$$\eta_{\kappa} = \frac{1 - \eta_{e1-2}}{\theta \eta_{ry} / (e - \eta_{e1-2}) (\theta - 1) / (e - 1)}.$$
(10)

На рис. 2 показана зависимость от СПД эффективного КПД  $\eta_e$ , удельной работы  $\bar{L}_e$  и других параметров ГТУ простого и сложного цикла при критерии эффективности  $\pi^*_{cr1-2max}$ . Здесь  $\bar{L}_e = L_e/(C_p T_a)$  — относительная удельная работа (далее просто работа) ГТУ простого и сложного циклов (отнесенная  $\bar{\kappa}$  произведению теплоемкости на температуру атмосферного воздуха). Параметры ГТУ простого и сложного циклов со свободной турбиной найдены по формулам, полученным в [2]. Повышение КПД компрессора ГТУ простого цикла найдено по формулам (9) и (10) при  $\eta_{\tau\Sigma}$  = const.



Как видно из рис. 2, при СПД  $\pi^*_{_{OПТ\pi cr1-2}} = 67$  за счет достижения параметра  $\pi^*_{_{cr1-2a6c.max}}$  обеспечивается повышение эффективного КПД ГТУ сложного цикла  $\eta_{_{e1-2}}$ , соответствующее повышению максимального эффективного КПД ГТУ простого цикла  $\eta_{_{e1-1max}}$  при повышении КПД компрессора этой ГТУ с  $\eta_{_{K}} = 0.85$  до  $\eta_{_{K}} = 0.88$ .

Таким образом, физический смысл СПД  $\pi^*_{\text{оптлест1-2}}$ , соответствующей абсолютному максимуму степени понижения давления в СТ ГТУ сложного цикла  $\pi^*_{\text{ст1-2а6cmax}}$ , заключается в ее равенстве СПД  $\pi^*_{\text{оптле1-1}}$ , увеличенной за счет упомянутого повышения КПД компрессора  $\eta_{\kappa}$  ГТУ простого цикла.

Vestnik UGATU 2022, Vol. 26, No. 2 (96) **57** 

Заметим, что потери энергии в турбокомпрессоре приводят к уменьшению степени понижения давления в свободной турбине и к ее увеличению при уменьшении этих потерь или уменьшении их влияния. Подвод теплоты между турбинами компрессора приводит к увеличению степени понижения давления в СТ ГТУ сложного цикла. Если при этом эффективный КПД этой ГТУ становится больше эффективного КПД ГТУ простого цикла, то обеспечивается уменьшение влияния потерь энергии в турбокомпрессоре на параметры ГТУ сложного цикла.

На рис. 3 показано обеспечение эквивалентности критериев эффективности  $\eta_{el-1} = \eta_{el-2}$  и  $\pi^*_{crl-2max}$  при СПД  $\pi^*_{onr\eta el-1}$ , соответствующей  $\eta_{\kappa} = 0.85$ . Повышение КПД компрессора ГТУ простого цикла найдено по формуле (9).

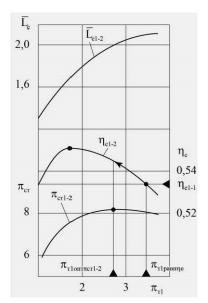


Рис. 3. Зависимость параметров ГТУ сложного цикла со свободной турбиной от степени понижения давления в первой турбине компрессора (первой ступени сложного цикла) при СПД  $\pi^*$  — 60 (условия см. на рис. 2):

• — максимум; — — повышение КПД ГТУ простого цикла  $\eta_{el-1}$  при повышении КПД компрессора этой ГТУ с  $\eta_{\kappa} = 0.85$  до  $\eta_{\kappa} = 0.87$ 

Таким образом, физический смысл повышения эффективного КПД ГТУ сложного цикла по сравнению с ГТУ простого цикла при увеличении степени понижения давления в свободной турбине до  $\pi^*_{\text{ст1-2max}}$  заключается в уменьшении влияния потерь энергии в турбокомпрессоре на параметры ГТУ сложного цикла, а эквивалентность рассматриваемых критериев эффективности при увеличении СПД в интервале от  $\pi^*_{\text{оптятст1-1}}$  до  $\pi^*_{\text{оптятст1-2}}$  обеспечивается за счет повышения КПД компрессора и эффективного КПД  $\eta_{\text{el-1}}$  ГТУ простого цикла .

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Повышение эффективного КПД ГТУ сложного цикла  $\eta_{e1-2}$  с промежуточным подогревом при увеличении степени понижения давления в свободной турбине до максимума  $\pi^*_{cr1-2max}$  по сравнению с ГТУ простого цикла  $\eta_{e1-1}$  происходит в результате уменьшения влияния потерь энергии в турбокомпрессоре на этот КПД  $\eta_{e1-2}$  и соответствует обеспечению равен-

Вестник УГАТУ

ства эффективных КПД  $\eta_{el-1} = \eta_{el-2}$  при повышении КПД компрессора  $\eta_{\kappa}$  и эффективного КПД  $\eta_{el-1}$  ГТУ простого цикла. Таким образом обеспечивается эквивалентность критериев эффективности  $\pi^*_{crl-2max}$  и  $\eta_{el-1} = \eta_{el-2}$ .

2. При абсолютном максимуме степени понижения давления в свободной турбине ГТУ сложного цикла  $\pi^*_{\text{сr1-2a6c.max}}$  обеспечивается равенство СПД, соответствующей этому максимуму  $\pi^*_{\text{оптист1-2}}$ , и СПД, оптимальной по эффективному КПД ГТУ простого цикла  $\pi^*_{\text{оптире1-1}}$ , увеличенной при повышении КПД компрессора  $\eta_{\kappa}$  и эффективного КПД  $\eta_{\text{el-1}}$  этой ГТУ.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. **Иванов В. А.** Путь увеличения эффективности цикла газотурбинных установок // Вестник СГАУ. 2009. № 3 (19). С. 102–108. [ V. A. Ivanov, "Way of increase in efficiency of cycle gas turbine units", (in Russian), in *Vestnik SGAU*, no. 3 (19), pp. 102-108, 2009. ]
- 2. **Иванов В. А.** Выбор оптимальной степени повышения давления и принципа проектирования ГТУ сложного цикла // Изв. Ран. Энергетика. 2016. № 1. С. 106—114. [ V. A. Ivanov, "Choice of optimum degree of increase pressure and principle of design of gas turbine of complex cycle", (in Russian), in *Izv. Ran. Energetika*, no. 1, pp. 106-114, 2016. ]
- 3. **Андрющенко А. И.** Основы термодинамики циклов теплоэнергетических установок. М.: Высшая школа, 1985. 320 с. [ А. І. Andryushchenko, *Fundamentals of thermodynamics of cycles of heat power plants,* (in Russian). Moscow: Vysshaya shkola, 1985. ]
- 4. **Теория**, расчет и проектирование авиационных двигателей и энергетических установок / В. И. Бакулев [и др.]. М.: МАИ, 2003. 682 с. [ V. I. Bakulev, et al., Theory, calculation and design of aircraft engines and power plants, (in Russian). Moscow: MAI, 2003. 1

#### ОБ АВТОРЕ

**ИВАНОВ Вадим Александрович**, инж.-констр. 1 кат. АО «ОДК-Авиадвигатель». Дипл. инж.-мех. по авиац. двиг. (ППИ, 1967). Канд. техн. наук. по тепл. двиг. (КГТУ, 1996). Иссл. сложных циклов ГТУ.

IVANOV, Vadim Aleksandrovich, 1st class design engineer in "Aviadvigatel" Public Corporation. Dipl. mechanical engineer for aircraft engine (PPI, 1967). Cand. of Tech. Sci. (KSTU, 1996).

Language: Russian.

Source: Vestnik UGATU (scientific journal of Ufa State Aviation Technical University), vol. 26, no. 2 (96), pp. 53-59, 2022. ISSN 2225-2789 (Online), ISSN 1992-6502 (Print).

Vestnik UGATU 2022, Vol. 26, No. 2 (96) **59**