

УДК 519.6

doi 10.54708/22259309_2026_13541

ГИБРИДНЫЙ АЛГОРИТМ А*-ДЕЙКСТРЫ ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКИ ИЗМЕНЯЮЩИХСЯ ГРАФОВ

С. Д. ЛЕУШЕВ¹

¹pozilivs@gmail.com

¹ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» (УУНИТ)

Аннотация. В статье приведено описание работы гибридного алгоритма А*-Дейкстры. Показано, как можно реализовать алгоритм на языке программирования С++. Описано возможное применение этого алгоритма в программном обеспечении.

Ключевые слова: поиск пути; граф; алгоритм Дейкстры; А*; А со звездой; С++.

ВВЕДЕНИЕ

Задача о поиске кратчайшего пути в графе является достаточно популярной. Например, в любых картографических сервисах для построения маршрута не обойтись без алгоритма, который будет искать минимальный путь от точки к точке.

Алгоритм Дейкстры является одним из самых распространённых способов поиска пути в графе. Он используется при решении обширного списка задач. Например, алгоритм Дейкстры используется в социальных сетях для предложения списка возможных знакомых. Алгоритм находит предполагаемых «друзей» благодаря поиску кратчайшего пути между пользователями.

Алгоритм А* (А со звездой) также является достаточно популярным алгоритмом поиска пути в графе. Он быстрее Дейкстры за счёт эвристики – оценки «полезности» вершин графа. Так, А* можно использовать в телефонной сети, где каждая линия имеет свою пропускную способность. Можно представить город в виде графа, где вершины соответствуют коммутационным станциям, рёбра – линиям передач, а веса рёбер – пропускной способности. Тогда создание наилучшего сигнала между абонентами можно отнести к задачам по поиску кратчайшего пути в графе.

Для статического графа идеальным решением может послужить алгоритм А* за счёт своей малой скорости работы и высокой точности. Для динамического графа А* может не подойти, так как с изменением длины рёбер может неверно посчитаться эвристика. Тогда можно использовать алгоритм Дейкстры, но из-за достаточно большого времени работы он не является самым выгодным вариантом.

Тогда возникает проблема: как найти кратчайший путь в динамически изменяющемся графе.

ОПИСАНИЕ И РАЗРАБОТКА АЛГОРИТМА

Вариантом решения данной проблемы является создание гибридного алгоритма А*-Дейкстры. Суть этого алгоритма заключается в том, что все статические рёбра мы рассматриваем с помощью алгоритма А*, а динамические (то есть подвергаемые изменениям) рёбра – с помощью Дейкстры. Такой гибридный подход позволяет эффективно комбинировать преимущества обоих алгоритмов: скорость А* за счёт эвристического поиска на статических участках графа и гарантированную точность Дейкстры на динамически изменяемых рёбрах. Это особенно полезно в средах, где лишь часть графа подвержена частым изменениям, так как минимизирует перерасчёт маршрутов и сохраняет высокую производительность.

Таким образом, предложенный гибридный алгоритм начинает работу как стандартный A*, используя эвристическую функцию (например, манхэттенское расстояние) для эффективного поиска пути в статической части графа. Однако при обнаружении динамического ребра алгоритм переключается в режим Дейкстры, временно отказываясь от эвристической оценки. При расчёте динамического ребра алгоритм обратно переключается на эвристический подсчёт оценки.

Этот подход имеет существенный недостаток: при обработке динамических рёбер отсутствие эвристического направления приводит к исследованию большинства вариантов в зоне изменений.

Рассмотрим особенности реализации алгоритма на языке программирования C++. Для хранения графа будем использовать класс Graph, включающий в себя методы для работы с ним (рис. 1). Для хранения вершин используем класс Point (рис. 2).

```
class Graph {
public:
    void AddEdge(Point a, Point b, bool is_dynamic = false);

    int GetSize();

    const std::unordered_map<Point, double, Point::Hash>& GetNeighbors(
        const Point& node);

    void UpdateEdge(Point from, Point to, double new_weight);

    bool IsDynamicEdge(const Point& from, const Point& to) const;

    bool VertexInDynamicEdge(const Point& point) const;
private:
    // Хранение рёбер: {from: {to: weight}}
    std::unordered_map<Point, std::unordered_map<Point, double, Point::Hash>,
        Point::Hash>
        edges_;
    int vertices_count_ = 0;

    std::unordered_set<Point, Point::Hash> dynamic_vertices_;

    // Хеш-функция для пары точек
    struct PairHash {
        size_t operator()(const std::pair<Point, Point>& p) const {
            return Point::Hash()(p.first) ^ Point::Hash()(p.second);
        }
    };

    std::unordered_set<std::pair<Point, Point>, PairHash> dynamic_edges_;
};
```

Рис. 1. Класс Graph

```
class Point {
public:
    int x = 0;
    int y = 0;
    bool in_dynamic_edge = false;
    Point() = default;
    Point(int x, int y) : x(x), y(y) {};

    bool operator==(const Point& other) const {
        return x == other.x && y == other.y;
    }

    bool operator!=(const Point& other) const {
        return x != other.x || y != other.y;
    }

    bool operator<(const Point& other) const {
        return x < other.x && y < other.y;
    }

    // Для использования Point в unordered_map
    struct Hash {
        size_t operator()(const Point& p) const {
            return std::hash<int>(p.x) ^ (std::hash<int>(p.y) << 1);
        }
    };
};
```

Рис. 2. Класс Point

Сам гибридный алгоритм будет принимать на вход в качестве аргументов ссылку на граф, а также ссылки на начальную и конечную точки. Функция будет рассматривать наиболее пригодные для конечного пути вершины. Для каждой выбранной вершины алгоритм рассматривает рёбра, исходящие из этой вершины. При рассмотрении ребра алгоритм уточняет, какое оно: статическое или динамическое. Если ребро оказывается статическим, то в хранилище приоритетных вершин мы кладем эвристическое расстояние до соединённой ребром вершины. Иначе если ребро динамическое, то в хранилище мы кладем только расстояние до соединённой вершины. Такой способ соотношения путей позволяет нам давать более высокий приоритет динамическим рёбрам, чтобы рассматривать их в первую очередь. Возвращать функция будет построенный путь от стартовой до конечной вершины (рис. 3).

```

std::vector<Point> HybridAStarDijkstra(Graph& graph, const Point& start,
                                     const Point& goal) {
    // Приоритетная очередь: пары (f_value, точка)
    std::priority_queue<std::pair<double, Point>, std::vector<std::pair<double, Point>>,
                      std::greater<std::pair<double, Point>>>
        open_set;
    open_set.push({0, start});

    std::unordered_map<Point, Point, Point::Hash> came_from;
    std::unordered_map<Point, double, Point::Hash> g_values;
    g_values[start] = 0;

    while (!open_set.empty()) {
        double value = open_set.top().first;
        auto current = open_set.top().second;
        open_set.pop();

        current.in_dynamic_edge = graph.VertexInDynamicEdge(current);

        if (current == goal) {
            // Восстановление пути
            std::vector<Point> path;
            Point node = goal;
            while (node != start || came_from.count(node)) {
                path.push_back(node);
                node = came_from[node];
            }
            path.push_back(start);
            std::reverse(path.begin(), path.end());

            return path;
        }

        for (const auto& neighbor_pair : graph.GetNeighbors(current)) {
            Point neighbor = neighbor_pair.first;
            double edge_cost = neighbor_pair.second;
            double new_g = g_values[current] + edge_cost;

            if (!g_values.count(neighbor) || new_g < g_values[neighbor]) {
                came_from[neighbor] = current;
                g_values[neighbor] = new_g;

                double f_value;
                if (graph.IsDynamicEdge(current, neighbor)) {
                    // Режим Дейкстры (h=0)
                    f_value = new_g;
                } else {
                    // Режим А* с эвристикой
                    f_value = new_g + Heuristic(neighbor, goal);
                }

                open_set.push({f_value, neighbor});
            }
        }
    }

    return {}; // Путь не найден
}

```

Рис. 3. Реализация алгоритма

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ПРИЛОЖЕНИЯ

Было проведено множество тестов на графах со 100,000 (ста тысячами) рёбер (рис. 4) и 10,000,000 (десятью миллионами) рёбер (рис. 5) и сравнение их результатов с алгоритмом Дейкстры. Было выявлено, что гибридный алгоритм демонстрирует высокую эффективность. Расстояния, найденные гибридным методом, отличаются от значений, полученных с помощью алгоритма Дейкстры, не более чем на 7 %. При этом среднее время работы сократилось в 3 раза, что делает гибридный алгоритм особенно полезным для обработки больших графов.

```

Гибридный алгоритм: (Длина пути - 1865.44575) Время работы: 93
Дейкстра: (Длина пути - 1865.44575) Время работы: 456
Обновление рёбер...
Гибридный алгоритм: (Длина пути - 1802.90818) Время работы: 92
Дейкстра: (Длина пути - 1802.90818) Время работы: 479
  
```

Рис. 4. Время и точность работы гибридного алгоритма и алгоритма Дейкстры на графе на 100,000 рёбер

```

Гибридный алгоритм: (Длина пути - 934.19008) Время работы: 1822
Дейкстра: (Длина пути - 922.38251) Время работы: 25756
Обновление рёбер...
Гибридный алгоритм: (Длина пути - 908.19008) Время работы: 1365
Дейкстра: (Длина пути - 908.19008) Время работы: 25848
  
```

Рис. 5. Время и точность работы гибридного алгоритма и алгоритма Дейкстры на графе на 10,000,000 рёбер

Эти результаты показывают, что предложенный метод успешно сочетает в себе скорость и относительную точность (что делает алгоритм невыгодным для задач, требующих точный ответ), предлагая практическое преимущество для задач, требующих быстрой обработки данных без значительной потери качества.

Неточность гибридного алгоритма связана с тем, что возможен вариант уменьшения длины ребра по сравнению с его минимально допустимой длиной (например, расстояние от точки до точки – 2, а длина ребра – 1). Из-за этого возникает неточность при вычислении эвристики, т. к. A^* не учитывает фактические длины рёбер. Поэтому некоторые динамические рёбра, которые должны быть включены в путь, могут быть проигнорированы из-за уменьшения их по-настоящему возможного минимального пути.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной статье представлен алгоритм поиска кратчайшего пути в динамически изменяющихся графах, основанный на гибридизации алгоритмов A^* и Дейкстры. Полученный метод позволяет эффективно обрабатывать изменения длин рёбер в графе, совмещая преимущества эвристического поиска A^* и гарантированную точность Дейкстры.

Реализация алгоритма на языке C++ продемонстрировала его высокую производительность при работе с динамическими графами по сравнению с алгоритмом Дейкстры. Реализация может быть улучшена использованием более оптимизированных структур данных для хранения графа, поиска оптимальных рёбер и расстояний до них.

Дальнейшие преобразования алгоритма могут происходить с внедрением кэширования статических участков для ещё большего уменьшения времени работы или просмотра всех динамических рёбер для улучшения точности. Также оптимальным направлением является внедрение многопоточности и распараллеливание вычислений для ускорения работы алгоритма.

Разработанный алгоритм может быть применён в различных областях, включая маршрутизацию в транспортных сетях, создание и обновление путей в робототехнике и моделирование потоков данных. Его эффективность делает его перспективным решением для

задач, требующих быстрой обработки динамически изменяющихся графов и не требующих высокой точности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дейкстра, Э. A note on two problems in connexion with graphs // Numer-ische mathematik. – 1959. – Т. 1. – №. – 1. С. 269-271.
2. Кудияров, А. В. Алгоритм Дейкстры и его применение для решения оптимизационных задач / А. В. Кудияров // Достижение национальных целей устойчивого развития страны как условие повышения качества жизни населения. — Калуга: ИП Карпов А.Н., 2023. — С. 43-48.
3. Поречный, С. С., Житникова, Н. И., Шерыхалина, Н. М., Ураков, А. Р. Дискретная математика / С. С. Поречный, Н. И. Житникова, Н. М. Шерыхалина, А. Р. Ураков – Уфа: РИК УГАТУ, 2019. – 400 с.
4. Рафгарден, Т. Совершенный алгоритм. Графовые алгоритмы и структуры данных. – СПб.: Питер, 2019. – 256 с.
5. Шварц, Р. Дискретная математика для программистов. – М.: ДМК Пресс, 2009.
6. Шукуров, А. Э. Алгоритм Дейкстры: оптимальный поиск кратчайшего пути в графах с весами ребер / А. Э. Шукуров // Наука и молодёжь: новые идеи и решения: Мат-лы XVII Международной научно-практической конференции молодых исследователей, Волгоград, 30–31 марта 2023 года. – Волгоград: Волгоградский государственный аграрный университет, 2023. – С. 295-297.
7. Wayahdi, M. R. Greedy, A-Star, and Dijkstra's Algorithms in Finding Shortest Path / M. R. Wayahdi, S. H. N. Ginting, D. Syahputra // International Journal of Advances in Data and Information Systems. – 2021. – Т. 2. – №. 1. – С. 45-52.

ОБ АВТОРАХ

ЛЕУШЕВ Сергей Дмитриевич, студент ПРО ИИМРТ УУНиТ.

METADATA

Title: Hybrid A*-Dijkstra algorithm for dynamically changing graphs.

Authors: S. D. Leushev

Affiliation:

Ufa University of Science and Technology (UUST), Russia.

Email: pozzilivs@gmail.com

Language: Russian.

Source: Molodezhnyj Vestnik UGATU (scientific journal of Ufa University of Science and Technology), no. 1 (35), pp. 41-45, 2026. ISSN 2225-9309 (Print).

Abstract: The article describes how the A*-Dijkstra hybrid algorithm works. It is shown how the algorithm can be implemented in the C++ programming language. The possible application of this algorithm in software is described.

Key words: pathfinding, graph, Dijkstra's algorithm, A*, A with a star, C++.

About authors:

LEUSHEV Sergey Dmitrievich, student PRO IIMRT UUST.